

## اجراءات حكومية لازالة العقبات المعرقة للاستثمار

**العراقية - بغداد**

تسعى الحكومة الاتحادية الى العمل على ازالة جميع العقبات التي تقف بوجه عملية تفعيل الاستثمار حيث اعتبر رئيس الوزراء حيدر العبادي. أن ارتفاع أسعار النفط سابقاً لم يستثمر في تطوير جوانب اخرى من الاقتصاد. مشيراً الى سعي الحكومة الى ازالة جميع العقبات التي عرقلت الاستثمار.

وقال العبادي في كلمة له خلال فعاليات افتتاح معرض بغداد الدولي بدورته الـ٤٢ وحضرتها (العراقية) إن "الحكومة التزمت بمحتاج حكومي واضح وهو تشجيع القطاع الخاص والشراكة بين القطاعين الخاص والعام. وهذا احد اسس برنامجنا الحكومي".

وأضاف العبادي. أن "الحكومة تسعى لازالة جميع العقبات والبيروقراطية والروتين الحكومي الذي عرقل الاستثمارات. وعرقل النشاط الاقتصادي في البلاد".

وأكد العبادي على "ضرورة أن يكون هناك انسجام وتكامل بين رؤوس الأموال والخبرات في العراق والخارج خصوصاً في المنطقة". مشيراً الى أن "هذا التكامل يدفع الى المزيد من الانتاجية والتقدم".

وتابع العبادي. أن "السياسة العراقية اعتمدت لدى ٤٠ عاماً على عامل واحد. وتقريباً ٩٠٪ من اقتصادنا اعتمد على النفط. وبمجرد أن ضربت أسعار النفط واجهنا مشكلة مالية حقيقية".

ولفت الى. أن "ارتفاع أسعار النفط سابقاً لم يستثمر في الاستثمار في جوانب اخرى للاقتصاد. بل تم توسيع الانفاق الحكومي". مبيناً أن "توسيع الانفاق الحكومي أوقفنا في مشكلة".

يذكر أن العبادي دعا. المحافظات والوزارات الى فتح باب الاستثمار على مصراعيه. فيما حذر من أنه سيتم اعتبار تعطيل الاستثمار "جرمة اشبه بالإرهاب".

وكان وزير الصناعة اللبناني حسين الحاج حسن. قد اكد على وجود مقومات كبيرة لتقوية العلاقات بين بغداد وبيروت. مشيراً إلى أن هناك رغبة لدى رجال الأعمال اللبنانيين للدخول في النشاط الصناعي بالعراق. فيما دعا إلى تذليل العقبات

تتنافس على مشاريع الفيحاء

البصرة وجهة

شركات عربية واجنبية

**العراقية - البصرة**

دخلت عشر شركات عربية واجنبية في اجواء تنافسية في محافظة البصرة. للمشاركة في مشاريع لتأهيل الموانئ العراقية. وبناء أرصفة جديدة لها. جاء ذلك خلال فتح عطاءات الشركات المتقدمة لتنفيذ المشاريع. من قبل الشركة العامة للموانئ العراقية: "شركات عربية اماراتية ولبنانية وحتى عراقية كانت عشر شركات تقدمت لبناء وتأهيل الارصفة وتحديث ساحات الموانئ بحاجة لهذه بعد الكم الهائل من البضائع التي تأتي للموانئ وتأثر المنافذ الغربية والشمالية الموانئ هيئت نفسها".

ويضيف ابراهيم سرحان. ممثل شركة اماراتية: "الهدف من الاجتماع التأهيل المسبق للشركات حيث يتم انتقاء الشركات للمشاركة في المشاريع المستقبلية ستطرحها الموانئ وهذه المشاركة ليست بمشروع محدد ولكن بانتظار مشاريع تطرحها الموانئ".

مسؤولون في شركة الموانئ العراقية أكدوا اعتمادهم كافة المعايير الدولية. في عملية اختيار الشركات المتقدمة.

ويقول فراس العبادي. معاون مدير قسم التشغيل المشترك في الموانئ: "اللجنة اعتمدت معايير دولية لاختيار الشركات ان تكون لها خبرة سابقة وموانئ في العالم والعراق ولها امكانية لتأهيل وبناء الارصفة".

مشاريع التشغيل المشترك التي اجهت اليها الموانئ الطيران الاخرى تقضي بمشاركة الشركات المنفذة للمشروع في عمل الموانئ بنسب معينة لتطويرها من خلال المشاريع مع الحفاظ على العوائد والايرادات لصالح الموانئ.



بعد ادخال بيونغ حديثة لاسطولها

بغداد للطيران تناشد النقل

بمساواتها مع الشركات الاخرى

**العراقية - بغداد**

ضمت شركة فلاي بغداد للطيران. اليوم الجمعة. طائرة "بوينغ" جديدة لاسطولها. فيما طالبت وزير النقل باقر جبر صولاغ بمساواتها مع شركات الطيران الاخرى. وذكر بيان للشركة. إن "شركة فلاي بغداد ضمت للطيران طائرة (بوينغ ٧٣٧) جديدة الى اسطولها ليصبح لديها خمسة طائرات عاملة بشكل فعلي على خطوطها المختلفة داخل وخارج العراق". مبينة أن "الطائرة الجديدة ستحلق مع اخرياتها على جميع الخطوط في اربيل والسليمانية والبصرة والنجف والكويت وتركيا وتبليسي وقربا الى البحرين و مسقط".

وأضاف البيان أن "الشركة ستتعاون مع الخطوط الجوية العراقية لتأخذ التناقل العراقية حجهما الطبيعي من السوق العراقي بدلا من سيطرة الشركات الاجنبية على سوق الطيران في العراق. وبذلك تمنح خروج العملة الصعبة في رهن الظروف والازمة الاقتصادية في البلاد".

وطالبت فلاي بغداد. بحسب البيان. وزير النقل باقر جبر صولاغ بـ"ضرورة مساوات شركة فلاي بغداد مع التناقل الوطنية العراقية الجوية الاخرى خدمة للمسافر العراقي".

وتقول الشركة عن نفسها أنها "شركة عراقية خاصة قاموا بتأسيسها بعض رجال الاعمال العراقيين متخصصة في مجال السفر الجوي من العراق إلى دول العالم. حيث تأسست عام ٢٠١٥. وبدأت بالبروز في وقت تراجعت فيه الخطوط الجوية العراقية حتى وصل الأمر الى حظرها من التحليق في الأجواء الأوروبية لأسباب مثل "تدخين الطيارين في قمرة القيادة" و "حرف مسارات التحليق" فضلا عن "إصابة بعض الطيارين بأمراض مزمنة". واتهم بعض المراقبين كتلة المجلس الأعلى الإسلامي العراقي بأنها "مارست إهمالا منهجا بحق الخطوط الجوية العراقية لإبراز شركة (فلاي بغداد) التي تعود ملكيتها للمجلس" على حد وصفهم.

اقتصاد عربي

البطالة وتراجع نمو القطاع السياحي

تحديات اقتصادية في تونس ومصر بعد «الربيع العربي»

**العراقية - وكالات**

العاصمة تونس شكلت ضربة قاصمة لأحد أهم قطاعات الاقتصاد التونسي. وأظهرت تقديرات الحكومة التونسية أن قطاع السياحة الذي يوفر نحو ٤٠٠ ألف فرصة عمل سيخسر ٥٠٠ مليون دولار هذا العام.

ومع تراجع تدفق السياح. شهدت تونس ومصر انخفاضا في الاستثمارات الأجنبية في اقتصاديهما.

وقد رصدتق النقد الدولي في خريف عام ٢٠١١. خسائر الدول العربية التي شهدت في تلك السنة اضطرابات بنحو ٥٥ مليار دولار. وبلغت الخسائر في تونس ٥,٢٪ من حجم الناتج المحلي الإجمالي. وفي مصر ٤,٢٪ من نموها الاقتصادي.



ففي عام ٢٠١١. كانت مصر وتونس من الدول الرائدة من حيث النمو الاقتصادي في المنطقة. وبعد ما يسمى بـ "الربيع العربي" جُد هاتان الدولتان صعوبة في التعافي. إذ هبط معدل نمو حجم الناتج المحلي الإجمالي في مصر. أكبر اقتصاد في شمال أفريقيا. من ٧,٢٪ في عام ٢٠٠٨ إلى ٢,٢٪ في ٢٠١٤-٢٠١٢. كما تواجه تونس وضعاً مماثلاً.

ويتوقع خبراء صندوق النقد الدولي أن يبلغ معدل نمو الاقتصاد المصري في عام ٢٠١٦ نسبة ٤,٣٪. وفي تونس نحو ٣٪.

وكانت السياحة أحد القطاعات الرئيسية في الاقتصاد المصري والتي شكلت ١١٪ من حجم الناتج المحلي الإجمالي. وكذلك في الاقتصاد التونسي حيث شكلت ٧٪ من حجم الناتج المحلي الإجمالي. شهدت السياحة في تونس تعافيا بعد اضطرابات عام ٢٠١١. إلا أن الهجمات الإرهابية على السياح الأجانب في سوسة. وفي متحف "باردو" في

التي تقف عائقا أمام تنمية العلاقات الاقتصادية بين البلدين.

وقال مكتب رئيس الوزراء حيدر العبادي في بيان تلقته( العراقية) إن الأخير "بحث. مع وزير الصناعة اللبناني والوفد المرافق له تعزيز العلاقات الثنائية في المجال الصناعي بين البلدين والاستثمار في العراق وتذليل العقبات أمام رجال الأعمال اللبنانيين".

ونقل البيان عن حسن قوله إن "هناك رغبة من رجال الأعمال

خلال افتتاح معرض بغداد الدولي

## وزارة التجارة تكشف :دورنا كان محصورا فقط بتوفير التموينية

للتنقل من النظام الشمولي لنظام السوق. وقال السوداني في كلمته له ألقاها أثناء حفل افتتاح معرض بغداد الدولي إن"مناسبات مثل معرض بغداد الدولي تساعد وزارة التجارة على تسديد برامجها التجارية التي اتسعت في الآونة الأخيرة". موضحا أن "الوزارة كان دورها محصورا في توفير البطاقة

**العراقية - بغداد**

أكد وزير التجارة وكالة محمد شيايع السوداني. أن معرض بغداد الدولي يساعد الوزارة على تسديد برامجها التجارية التي اتسعت في الآونة الأخيرة". موضحا أن "الوزارة كان دورها محصورا في توفير البطاقة

انتاج النفط الصخري

الاميركي يسجل تراجعا جديدا

**العراقية - بغداد**

كشفت تقرير لمنظمة الدول المصدرة للبترول "أوبك". "أن إنتاج النفط الصخري في الولايات المتحدة سجل تراجعا جديدا مع نهاية الشهر الماضي ليواصل انخفاضه للشهر السادس على التوالي".

وأشار التقرير" انه بحسب الإحصائيات الأميركية فإن إجمالي إنتاج النفط الصخري بنهاية تشرين الاول بلغ ٥,٢١ مليون برميل التدوينة اوبك : انتاج النفط الصخري الاميركي يسجل تراجعا جديدا ظهرت أولا على المستويات الاخرى.

**الاعمار".**

وأضاف السوداني. أن "وزارة التجارة رسمت خططها ضمن مرحلة الانتقال من النظام الشمولي الى نظام السوق. وهي حريصة على توفير أرضية مناسبة للشركات الراغبة بدخول العراق".

موضحا أن "الوزارة أقامت مدينة معرضية تضاهي مثيلاتها في الدول

تسديدها على مدى ٤٠ سنة

القرض الياباني يمنح ٣٤ مليار ين لكردستان

**العراقية - بغداد**

دعت رئيس كتلة ارادة النائية حنان الفتلاوي. جميع النواب الى عدم التصويت على مشروع قانون القرض الياباني. مشيرا الى ان القانون يتضمن منح اقليم كردستان مبلغ ٣٤ مليار ين ياباني والعراق سيقوم بتسديدها على مدى ٤٠ سنة مقبلة. وقالت الفتلاوي إن "مجلس النواب ناقش مشروع قانون القرض الياباني والذي يتضمن منح قرض ٣٤ مليار ين ياباني لمشروع مجاري اقليم كردستان. يقابلها مشاريع كهرباء لكل العراق بقيمة ٥٣ مليار ين ياباني ومن

اقتصاد عالمي

ككيف تهدد بتجميد مدفوعات دينها لموسكو

النقد الدولي يغير قواعد الإقراض من أجل أوكرانيا

**العراقية - وكالات**

ذكرت صحيفة "وول ستريت جورنال" الأمريكية أن الدول الغربية تعترم إجراء تغييرات في قواعد الإقراض لدى صندوق النقد الدولي بغرض صرف الشريحة التالية من المساعدات لأوكرانيا.

وحظر السياسة الحالية للصندوق الاستثمار في تقديم الدعم المالي لأحد أعضائه في حال تخلف هذا العضو عن سداد دين سيادي. ومع ذلك. فإن الصندوق يعترم إجراء استثناء للحالات التي يقوم بها البلد الدائن باتباع سياسة غير ودية تجاه البلد المدين من هذه القاعدة.

وقال مصدر للمصحيفة الأمريكية إن مجلس إدارة صندوق النقد الدولي قد ينظر في هذه المسألة في نهاية شهر نوفمبر/تشرين الثاني.

وتأتي هذه الخطوة في وقت حاول فيه كييف التي تواجه أزمة اقتصادية وسياسية حادة. لإعادة جدولة دينها لموسكو والبالغ ٣ مليارات دولار والذي يستحق في شهر ديسمبر/كانون الأول المقبل. ولكن روسيا أعربت مرارا عن عدم نيتها للمشاركة في إعادة الهيكلة. بينما هددت السلطات الأوكرانية بتجميد مدفوعات هذا الدين إذا لم توافق موسكو قبل الـ ٢٩ أكتوبر/تشرين الأول. على إعادة جدولته.

وتسعى كييف جاهدة للحصول على الشريحة التالية من المساعدات المالية في إطار برنامج قيمته ٤٠ مليار دولار يستمر ٤ سنوات من ضمنه سيقدم النقد الدولي ١٧,٥ مليار دولار. ويشترط

هذا البرنامج على أوكرانيا التوصل إلى اتفاق مع دائئيهها للاستمرار في تقديم الدعم المالي لها.

وبالفعل توصلت كييف مع لجنة من مقرضيها من القطاع الخاص بقيادة شركة فرانكلين تيمبلتون للاستثمارات نهاية شهر أغسطس/آب إلى شطب ٣,٨ مليارات من ديونها البالغة ١٩,٣ مليار دولار وتأجيل فترة سداد ما تبقى من الديون إلى الأعوام ٢٠١٩-٢٠٢٧. ولكن تسمح سياسية الصندوق لأعضائه بالتخلف عن سداد الديون للقطاع الخاص. لذلك حاولت أوكرانيا مرارا تصنيف دينها لروسيا على أنه تجاري. إلا أنه في الواقع سيادي ويتعين على كييف سداه في الوقت المحدد أو ستواجه خطر الإفلاس في حال تخلفها عن السداد. وبالتالي تعليق الدفعات المالية ضم برنامج المساعدات. وأيدت رئيسة صندوق النقد الدولي كريستين لاغارد في وقت سابق وجهة نظر موسكو بشأن الدين الأوكراني. وقالت إنه سيادي وليس تجاري. ولكن لم يعلن الصندوق قراره النهائي بشأن هذه المسألة. حيث لم يحدد موقفه فيما إذا كان برنامج المساعدات الحالي لأوكرانيا سيتم جميده في حال تخلف كييف عن سداد الدين لروسيا.

وكان وزير المالية الروسي أنطون سيلوانوف قد أعلن في وقت سابق أن روسيا ستتوجه إلى السلطات القضائية المختصة في حال تخلف أوكرانيا عن سداد ديونها. بالإضافة إلى عرض هذه المسألة على صندوق النقد الدولي للنظر في مدى ملائمة المساعدات المالية التي منحها الصندوق لكييف في حال تقاعس أوكرانيا عن السداد.