

المنتوج الوطني احد وسائل دعم مفردات التموينية

لغرض التباحث والحوار لإجراء تعاققات رسمية لتجهيز الوزارة بالمفردات التي تصلح لتوزيعها ضمن مواد البطاقة التموينية".

ولفت إلى ان السوداني "وجه بدعم المنتج الوطني والذي يجهز عبر الوزارات العراقية والقطاع الخاص العراقي، مؤكداً أهمية تطوير وتنمية الصناعات العراقية في ضوء حاجة البطاقة التموينية ودعم القطاع الخاص الصناعي".

وكان مجلس الوزراء وافق خلال جلسته الثلاثاء الماضي، على قيام الوزارات كافة بتأمين احتياجاتها من منتجات وزارة الصناعة والمعادن والشركات الاخرى وفقا للمادة 36 من قانون الموازنة العامة الاتحادية للسنة المالية 2015، وتجهيز طلبات الوزارات كافة بطريقة التعاقد المباشر مع وزارة الصناعة والمعادن والشركات الاخرى تشجيعا للمنتج الوطني، وتشكيل لجنة من وزارة التخطيط والجهات المعنية لتقييم جودة المنتج والقيمة المضافة ومدة التجهيز للمنتج المحلي.

العراقية - بغداد

تسعى وزارة التجارة، الى اعتماد المنتوجات الوطنية لدعم مفردات البطاقة التموينية.

ونقل بيان للوزارة تلقت (العراقية) نسخة منه، عن وزيرها وكالة محمد شياع السوداني القول ان "قراراً قد صدر من مجلس الوزراء بدعم المنتج الوطني والزام وزارة التجارة بالتعامل مع الصناعات الوطنية في تعاققاتها بما يتعلق بالبطاقة التموينية وعمل الشركات الأخرى الذي يرتبط عملها بالطابع الصناعي والتجاري".

ووجه السوداني، بحسب البيان، الشركات العامة المرتبط عملها بالاستيراد بـ "التعامل وفق معطيات القرار الحكومي الذي يلزم بدعم المنتج الوطني خاصة المتعلق منها في مفردات البطاقة التموينية مثل السكر والحنطة والزيت والرز".

واشار البيان إلى ان "الدعوات ستوجه الى القطاعات الصناعية والمعامل العراقية

اكبر المشاريع تنفذه وزارة النقل ويعول ان يكون من المطارات المتقدمة بالعالم، كما هناك شبكة طرق بالإمكان ان تعرض كفرص استثمارية فضلا عن جملة من المشاريع التي تخدم المحافظة". وأشار المتحدث باسم الوزارة "هناك زوار أجانب غير العراقيين يمكن استثمارهم من خلال تأشيرة الدخول إلى العراق، ففي كل دول العام يُستفاد من هذه المناسبات في دعم الاقتصاد الوطني لان الداخل إلى البلد يدفع رسوم التأشيرة وينفق أموالا داخل البلد يمكن أن توفر عملة صعبة".

وتابع إن "العراق يواجه مشكلة بالسيولة النقدية وإذا استثمرت هذه العملية ستوفر عملة صعبة للبلد"، موضحا ان "هذا الأمر يتطلب توفير الخدمات المناسبة التي تستوعب هذه الأعداد كالمناطق والأماكن السياحية"، مبينا "هناك تحرك بهذا المجال والسنوات القادمة سيكون الوضع أفضل مما هو عليه الآن".

وكانت المرجعية الدينية، دعت الجمعة الماضية على لسان ممثلها في كربلاء الشيخ عبدالمهدي الكربلائي، الحكومة إلى توفير الموارد اللازمة إلى كربلاء، لإقامة مشاريع البنى التحتية والخدمات العامة.

وقال الكربلائي، إن "التزايد المضطرد من أعداد الزائرين ن داخل العراق وخارجه لا يتناسب مع ضعف وتواضع ما يقابله من تطور ضروري للخدمات الأساسية للزائرين ومن هنا يحتم على الجهات المعنية وخاصة في الحكومة الاتحادية المزيد من الاعتناء والأهتمام لتوفير الموارد اللازمة لإقامة مشاريع البنى التحتية والخدمات العامة ولاسيما في مجال النقل وتوسعة الطرق وإنشاء الساحات العامة والمجمعات الصحية وغيرها من الخدمات الضرورية".

العرض على للاستثمار .. البديل

تنفيذ مشاريع خدمات في كربلاء عبر الدفع بالآجل

الأزمة الاقتصادية لم يعد بالإمكان توفير مثل هذه التخصيصات الإضافية". واستدرك إن "توجه وزارة التخطيط اليوم الذي تم إبلاغه لكل الحكومات المحلية منها كربلاء سيكون لتنفيذ المشاريع إما من خلال التمويل بالآجل عبر استخدام شركات وممولين عرب أو أجانب أو عراقيين لتمويل هذه المشاريع بالآجل، او من خلال طرح المشاريع الموجودة كفرص استثمارية لتساعد على انجازها، وهناك مطار الفرات الأوسط الذي يعد واحدا من

ستأثر سلبا وتواجه مشكلة الاستهلاك والتقادم والزخم الكبير الذي يولد عليها، لذا قد نفقد جزء منها لذلك يجب أن يكون التركيز بهذا الاتجاه وتوفير الخدمات لأبناء المحافظة ومن يزورها". وقال المتحدث باسم الوزارة "في سنوات سابقة كان يخصص للمحافظة سنويا تخصيصات إضافية لمساعدتها في مواجهة هذه الحشود المليونية، إذ كان يخصص 100 مليار دينار للمحافظة إضافة لموازنتها الأساسية ولكن بسبب

العراقية - بغداد

تعتزم وزارة التخطيط تنفيذ مشاريع البنى التحتية والخدمات في محافظة كربلاء عبر الدفع بالآجل أو عرضها للاستثمار، بغية النهوض بواقع المحافظة بما يتناسب وأعداد الزائرين المليونية التي تستقبلها المحافظة. وقال المتحدث باسم الوزارة عبدالزهرة الهنداوي، إن "زيارة الأربيعينية أصبحت تمثل علامة فارقة في سياق الحياة العراقية، لذا لايد من التحرك باتجاه أن تكون كربلاء قادرة على استيعاب هذه الملايين من الزائرين"، لافتا إلى إن "الزيارة الأربيعين ليست الوحيدة إلى كربلاء على مدار العام فهناك زيارات أخرى تستقبل خلالها المحافظة أعدادا كبيرة من الزائرين قد تكون اقل من أعداد زائري الأربيعين، لكنها كبيرة لا تتناسب مع إمكانيات واستعدادات المحافظة المتواضعة لاستيعاب هذا الكم وما يجب توفيره من خدمات كالكاء والمجاري والطرق ووسائل النقل والكهرباء وجميع الخدمات التي يتطلب توفيرها".

وأضاف إن "المشكلة اليوم هي ان العراق يواجه أزمة اقتصادية حادة جدا، وستؤثر سلبا على كل المشاريع التي من المؤمل تنفيذها، إذ لدينا مشاريع في المحافظة كمشاريع النقل وتوسيع خدمات الماء والمجاري أي الخدمات الأساسية التي يجب توفرها في المناسبات ولكنها ستأثر بهذه الأزمة".

وأوضح إن "تصميم الخدمات في المحافظة جاء وفقا لعدد سكان المحافظة الذي لا يتجاوز ربما مليون أو مليون وربع، في حين يدخل المحافظة خلال أسبوع أكثر 20 مليون إنسان، بالتالي فان هذه الخدمات



مطالبة بإلغاء

مزاد العملة عن المحاصصة

الحزبية والسياسية.

وقالت التيميمي في بيان لها تلقت(العراقية) نسخة منه، ان " المحاصصة السياسية والحزبية أربكت عمل المؤسسات الحكومية، وبالاخص الاقتصادية منها" مؤكدةً على "وجوب ان يدار البنك المركزي من قبل مختصين بالاقتصاد والمال، وليس وفقا للمحاصصة التي تسببت بتدمير اقتصاد العراق".

وأوضحت التيميمي ان "مزاد العملة في تزايد كبير على الرغم من مناشداتنا الكثيرة للبنك المركزي بضرورة تقليل هذه المبيعات من العملة الصعبة، خصوصا وان هذه المبيعات تغطي احيانا من قيمة الاحتياطي ما يؤثر سلباً على كميته" مشددةً على "اهمية الإبقاء على حجم الاحتياطي وبما يتناسب مع المعايير الدولية".

ولفتت الى ان "هناك خللاً كبيراً في مزاد العملة" مشيرة الى ان "زبائن البنك المركزي من القطاع الخاص يشترون الدولار بالسعر الرسمي بحجة تغطية استيرادات الدولة وهذه الخطوة تحمل خللاً مقصوداً، كون بيع الدولار بالسعر الرسمي يذهب الى جيوب الفاسدين".

واستغربت التيميمي من "إصرار البنك المركزي على الاستمرار بمزاد العملة" متسائلةً "هل يوجد في الدول المجاورة مزاد للعملة كما هو الحال في العراق".

العراقية - بغداد

أنتقدت عضو اللجنة المالية النيابية ماجدة التيميمي ادارة البنك المركزي الحالية،" مشددة على "ضرورة إلغاء مزاد العملة وأبعاد ادارة البنك عن المحاصصة



انخفاض اكبر في أسعار النفط

دول اوبك لا تتفق على تخفيض الإنتاج

العراقية - بغداد

فشلت منظمة الدول المصدرة للنفط اوبك في الاتفاق على صيغة مشتركة لخفض

النفط لكنها تتحكم بحجم الإنتاج والتصدير

وهو الذي يؤثر على اسعار السوق العالمية . وقال كوجر ان "كل دول منظمة اوبك ماضية في زيادة الانتاج بل البعض منها ستكون لديها زيادة في الانتاج من بينها العراق والسعودية وايران".

وتوقع كوجر "حدوث انخفاض في اسعار النفط بسبب رفع سقف الانتاج من اوبك والذي له سيكون له تأثير مباشر على جميع الدول

وتطالب بعض الدول الأعضاء في أوبك، التي تنتج دولها نحو 40% من الناتج العالمي للنفط ويملك أعضاؤها نحو 70% من الاحتياطي العالمي للخام، كفرنزويلا وإيران والجزائر ، تطالب بخفض الإنتاج لدعم الأسعار التي تراجعت إلى مستويات تقارب الـ 44 دولارا للبرميل.

فيما ترى الدول الخليجية بقيادة السعودية، أكبر منتجي الخام أن الأولوية هي المحافظة على الحصص السوقية والإبقاء على مستويات الإنتاج الحالية للمنظمة والبالغة نحو 30 مليون برميل يوميا وترك تحديد الأسعار لآلية السوق.



الاقتصاد العربي

بنسبة 15%

مصر تستهدف زيادة صادراتها الزراعية إلى روسيا عام 2016

العراقية - القاهرة

صرح مسؤول مصري بوزارة التجارة السبت 5 ديسمبر/ كانون الأول بأن بلاده تستهدف زيادة صادراتها الزراعية إلى روسيا بنسبة 15 ٪ عام 2016 في ظل القيود التي فرضتها روسيا على الواردات التركية. ويصل حجم الصادرات الزراعية المصرية إلى روسيا ما بين 600 إلى 650 ألف طن، بقيمة إجمالية تصل إلى 310 ملايين دولار، وفقا لإحصائيات وزارة التجارة المصرية. إلى ذلك، أفاد وزير التجارة والصناعة المصري طارق قابيل في بيان صحفي، أنه سيتم التنسيق مع مختلف المجالس التصديرية لغرض زيادة الصادرات المصرية إلى السوق الروسية، خاصة في القطاعات التي يحتاجها السوق الروسي في ظل فرض قيود على بعض الواردات من السوق التركية. وأضاف البيان الصادر إلى وجود مشاورات مع الجانب الروسي للتعرف على أهم بنود الواردات التي يحتاجها خلال المرحلة المقبلة. كما أشار البيان إلى أنه تم تكليف رئيس جهاز التمويل التجاري بعقد اجتماعات مكثفة مع المستشار التجاري الروسي بالقاهرة لبحث هذا الأمر وتسهيل نفاذ الصادرات المصرية إلى السوق الروسية.

وحظرت روسيا استيراد بعض المنتجات الزراعية التركية في رد على قيام تركيا، العضو بحلف شمال الأطلسي، بإسقاط

الاقتصاد العالمي

تراجع الإقبال على قطاع السياحة في تركيا

العراقية - أنقرة

سيناء بفعل عمل إرهابي، والتي أدت إلى مقتل 224 شخصا، وكانت تركيا ومصر تعتبر من أكثر الوجهات السياحية إقبالا لدى السياح الروس. وأكد وزير النقل الروسي مكسيم سوكولوف في وقت سابق أن روسيا لن تستأنف الحركة الجوية مع مصر هذا العام، أما في السنة القادمة، فيعتمد ذلك على عمل مصر في تأمين الظروف المناسبة لحماية حركة النقل.

وأقر مسؤول أميركي بأن هناك كميات من النفط يتم تهريبها إلى تركيا من مناطق سورية خاضعة لسيطرة تنظيم "داعش" الإرهابي، إلا أنه قال إنها "ضئيلة جدا". وقال أموس هوشتاين المسؤول في وزارة الخارجية الأميركية عن شؤون الطاقة الدولية: "كمية النفط التي يتم تهريبها ضئيلة للغاية، لقد تناقصت مع الوقت وحجمها تأفه سواء لناحية الكمية أو العوائد المالية". ويؤكد مسؤولون أميركيون أن الغارات الجوية التي تستهدف الإرهابيين ألحقت أضرارا كبيرة بالمنشآت النفطية الخاصة لسيطرتهم في سوريا والعراق، مشيرين إلى أن النفط الذي ينتجه التنظيم الإرهابي يستخدم في قسمه الأكبر داخل سوريا. يشار إلى أن وزارة الدفاع الروسية قدمت في مؤتمر صحفي خاص يوم الأربعاء الماضي معلومات استخباراتية وأدلة فوتوغرافية، تؤكد مسألة مشاركة أشخاص مقربين من أردوغان في صفقات نفطية مع تنظيم "داعش" الإرهابي في سوريا والعراق.

بسبب سياستها الإقليمية

تراجع الإقبال على قطاع السياحة في تركيا

أكد اتحاد شركات السياحة الروسية تراجع الحركة السياحية الروسية إلى تركيا، وذلك بعد حظر الحكومة الروسية بيع الرحلات السياحية إلى هذا البلد.

وقال بيان لاتحاد شركات السياحة الروسية نقلا عن مسؤول في مكتب شركة الخطوط الجوية التركية في روسيا: "إن مبيعات الرحلات من روسيا إلى تركيا تنخفض، وهناك حالات إلغاء التذاكر". ويشار هنا إلى أن وكالة الطيران الروسية، وجهت إلى شركات الطيران والمطارات الروسية تعليمات بتعزيز الإجراءات الأمنية لسلامة الطيران أثناء الرحلات إلى تركيا.

وتهدف هذه الإجراءات الأمنية إلى ضمان أمن الركاب وتقليل المخاطر إلى أدنى حد ممكن أثناء الرحلات الجوية بين البلدين. وحسب قول مسؤول في شركة الخطوط الجوية التركية، يتمثل تعزيز الإجراءات الأمنية بالمطارات في تشديد مسؤولي الجمارك وحرس الحدود لعمليات التفتيش.

ويشهد قطاع السياحة الروسي، وضعاً صعباً بعدما حظرت السلطات الروسية بيع الرحلات السياحية إلى تركيا عقب قيام أنقرة بإسقاط قاذفة روسية من طراز "سوخوي 24" في سوريا. وقبل ذلك تم تعليق الرحلات السياحية إلى مصر بعد كارثة تحطم طائرة "إيرباص321" التابعة لإحدى شركات الطيران الروسية في