

السيد مدير المرور العام يستقبل كادر العراقية برئاسة د. محمد مهدي البدري

مدير المرور:نقترح تغيير اوقات الدوام بين الوزارات لتخفيف الزحام



بنسبة كبيرة من مركبات(الستوتة) وهذا النوع من المركبات حصل اصحابها على موافقات اصولية للمرور في الشوارع العامة فمنها ذات ىالمحرك الكبير الذي يحمل مواصفات المحرك المسموح بمروره في الشوارع وضمن قواعد المرور العام.

وحول منح اجازات السوق فقد اشار مدير المرور العام بعد ان يتم التأكد من اهلية صاحب الطلب يتم منحه الاجازة وهناك عشرة ملايين موطن عراقي يطلبون اجازات لسوق المركبات لمنحهم اياها فحس البصر داخل الاقسام الخاصة بالمرور لانجزنا منح اجازة لاسوف خلال ساعات قليلة .

وفي نهاية حديثه قال اسعى من خلال عملي الى التاكيد على اهمية المحافظة على نظافة الشوارع باعبارها ظاهرة حضارية وقد باشرت المرور العامة بصيغ الشوارع والارصفة وتوليها لتظهر بصور اكثر جمالية وافضل شكلا , فنحن عراقيون نتمثل بالانسانية وحب روح التعاون فيما بيننا وندعو المواطنين الى النساهمة في ابقاء الشوارع نظيفة وتظهر بصورة جميلة كما ندعو من خلالكم جميع السواق الى ضرورة ابداء روح التعاون مع رجل المرور لتسيير المركبات بشكل صحيح ومثالي وبسر وسرعة. في نهاية اللقاء قدم السيد رئيس التحرير درع الابداع لمدير المرور العام.

بانسانية مع المواطن لانه انسان قبل ان يكون سائق فاننا مسؤول حسب صفتي مديرا عام للمرور فشاهدت ذات يوم طالبا يسير عكس الاتجاه السير في مركبته فاوقفته وسألته عن سبب مخالفته فقال لدي امتحان والوقت ضيق وداهمني وقت الامتحان فسامحت فتلك معاملة انسانية نحن نؤكد على ضرورة التعامل وفقها .

وعن سيارات المنيفيست و اجراءات رجل المرور بشأنها فقد بين هناك 77 الف سيارة تعمل وفق نظام المنيفيست وهي لاتحمل لوحات تسجيل متكاملة ويحمل اصحابها كتباً رسمية تثبت مراجعتهم لدوائر المرور لغرض تثبيت لوحاتها بشكل رسمي واصولي فلا يتم معاقبتهم ونحن نتعامل بتلك لمسألة على اساس ترويجهم لطلبات تسجيل اللوحات الدائمة لمركباتهم وهناك 320 الف سيارة منيفيست في عموم محافظات العراق ولدينا مقترح بعد الاستبيان بان تلك السيارات مفعودة الملكية من قبل اصحابها فقد اقترحنا ان تكون لها سنوية تمنح لاحادافراد اسرة صاحب المركبة ليتم استخدامها من قبله.

وحول الدراجات النارية وعن عدم منع استيرادها حيث يمنع استخدامها في الشوارع فقال هناك محركات تستخدم في الدراجات النارية والتي تحمل لوحات مرور رقمية يسمح لها بالمرور في الشوارع العامة ولكن هناك دراجات اخرى عددها فوق المعدل المطلوب فنقوم بحجزها وغرامة اصحابها كذلك توجد



الثامنة صباحا من الساعة الثامنة الى الساعة التاسعة صباحا لوزارات تاخري كل يوم لتخفيف الزخم المروري في شوارع العاصمة بغداد لاسيما في اوقات الصباح وبداية الدوام الرسمي ونهايته.

واضاف ان منطقة الرصافة تعد الاكثر زحاما لكونها ذات شوارع ضيقة لاتتحمل كثرة السيارات ومرورها يكون صعبا اضافة الى الشوارع المغلقة والتقطعات في الطرق بسبب كثرة السيظرات ونقاط التفتيش، بينما ان الكرخ اوسع من مناطق وشوارع الرصافة حيث تستوعب سيارات اكثر، كما ان بغداد لم يكن فيها طرق حديثة للسير كمتزور الانفاق او قطارات النقل العام والتي من شأنها ان تخفف من الزخم المروري.

وبشأن الحديث عن مكافأة لرجل المرور الذي حقق جبابة كبيرة في الغرامات فقد قال لاتوجد مثل تلك الامور في مديريتنا اوتكريم رجل المرور في حالة استحصله على غرامات فورية من السواق المخالفين لنظام المرور .

وبشأن محاسبة المسؤولين وسواقهم في حالة عدم امتثالهم لضوابط واشارات رجل المرور فقد قال طبعا نحاسبهم ولكن هناك اكثر المسؤولين يحترمون الاشارات المرورية وتعليمات رجل المرور اثناء استخدام الطرق خلال مرور مواكبهم فيها وان السيارات الحكومية تخضع ايضا للغرامات في حالة مخالفة اصحابها لقواعد السير ؟

واضاف اننا نعمل من اجل مرور خال من الحوادث بشتى الوسائل ونتعامل

العراقية - خاص

تسعى مديرية المرور العامة لتوفير احسن الخدمات المرورية للمواطنين وسواق المركبات اثناء عملية السير في الشوارع وسهولة المراجعة لمراكز استلام اللوحات الخاصة بتسجيل المركبات واستلام اجازات السوق واكد مدير المرور العام اللواء عامر خضير العزاوي على ضرورة تجسيد مهام المديرية ورجل المرور في تقديم افضل الخدمات لكافة مستخدمي الشوارع في بغداد وبقية المحافظات.

واكد العزاوي خلال لقائه يوم امس الاثنين بكادر (العراقية) برئاسة د: محمد مهدي البدري رئيس التحرير ان هناك مقترح لترحيل اوتسقيط عدد من السيارات فهناك 100 الف سيارة من السيارات القديمة في بغداد يمكن يتم تسقيطها ومليون و200 الف سيارة في المحافظات يتم تسقيطها بعد تعديل بعض الاجراءات فاما تسقيطها او شراء لوحات تسجيل جديدة لهاز وحول واقع حركة المرور في العراق اشار العزاوي الى ان القسم الاول لحركة المرور يتم في جانب الكرخ والقسم الاخر في جانب الرصافة فنحن نسعى بشتى الطرق الى التخفيف من زخم المرور في العاصمة بغداد والخطا التي نتبعها والمقترح المقدم لوزارة الداخلية نحاول تجزئة اوقات الدوام بالنسبة للوزارات لغرض المرور بحيث يتم تبديل اوقات الدوام في عدد من الوزارات ومن الساعة السابعة الى الساعة

